

XS1 限速器现场维保操作说明

1. 适用范围

1.1 该文件适用于我司 2018 年 2 月 1 日前生产的 XS1 限速器；

2. 目的

根据“TSG T5002-2017 附件 A 表 A-1 半月维护保养项目（内容）和要求第 8 条：限速器各销轴部位：润滑，转动灵活；电气开关正常”的规定，需要现场人员按此规定进行现场维保；

3. XS1 限速器拆除防护罩后主要结构，详见图 1 所示

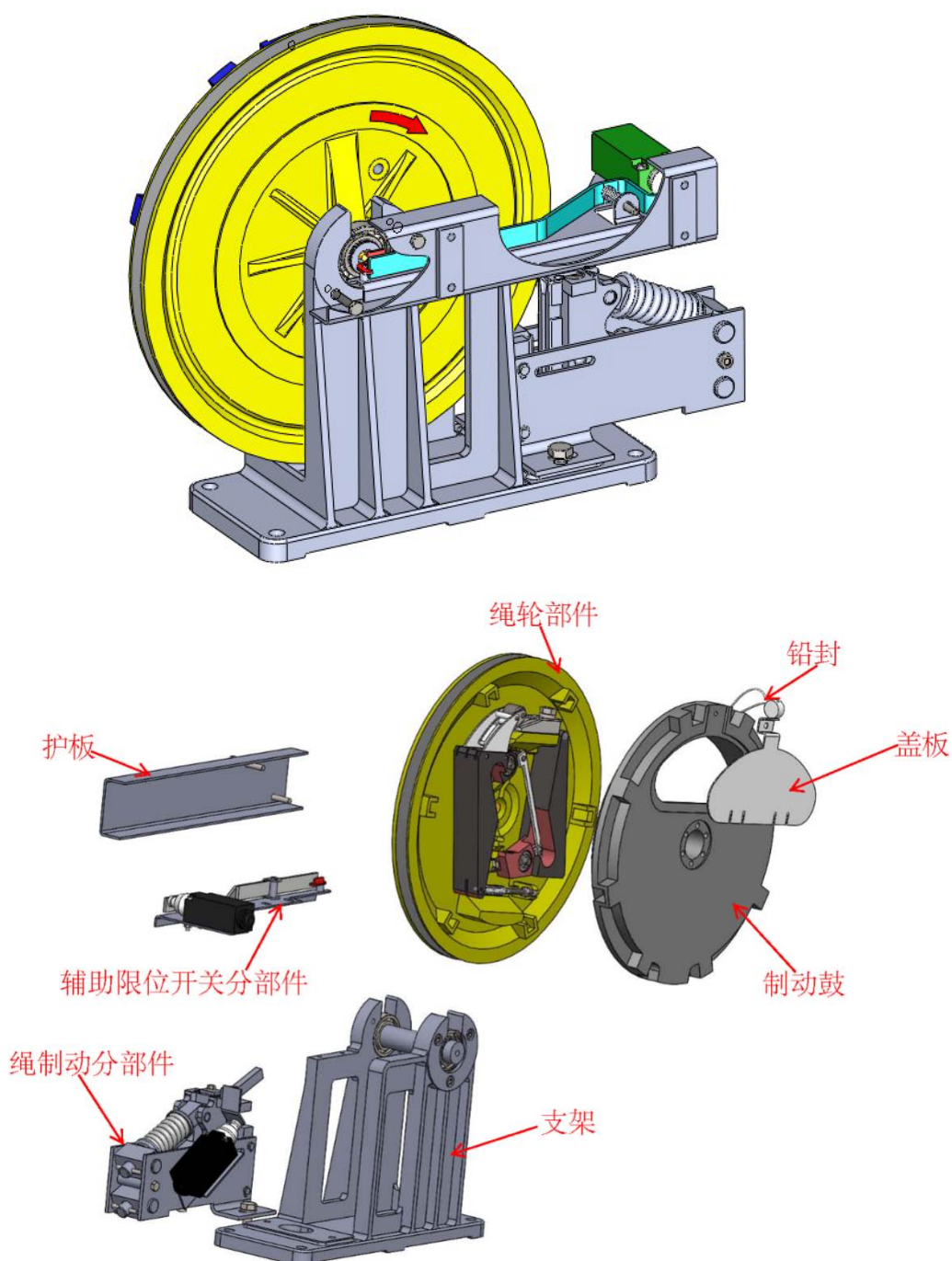


图 1a 整体爆炸图

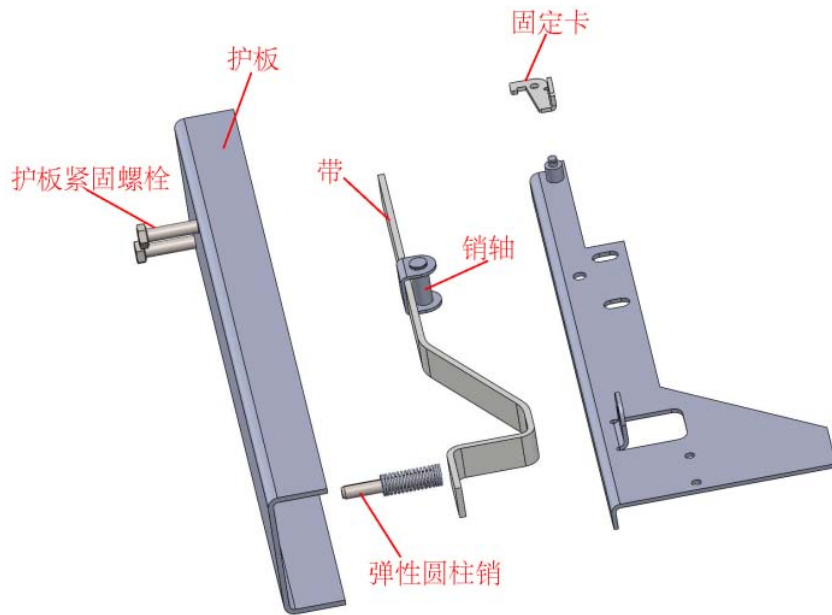


图 1b 辅助限位开关分部件

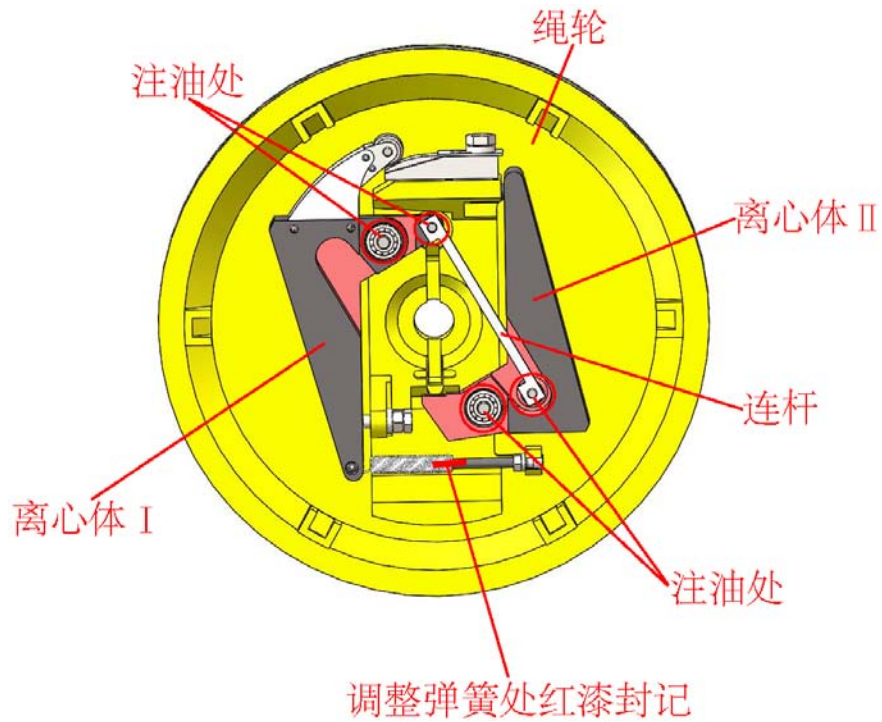


图 1c 绳轮部件

4. 维保操作步骤

该内容详细说明了现场 XS1 限速器维保操作步骤；

3.1 准备工具

维保所需工具如下：毛刷、扳手、注油工具、虎口钳；

3.2 拆除护板：使用扳手将护板紧固螺栓(2 件)拆除，拆除时注意不得磕碰其

他零部件，详见图 2 所示；



图 2

3.3 使用毛刷或类似工具将辅助限位开关分部件上的灰尘、杂物清理干净，如图 3 所示；

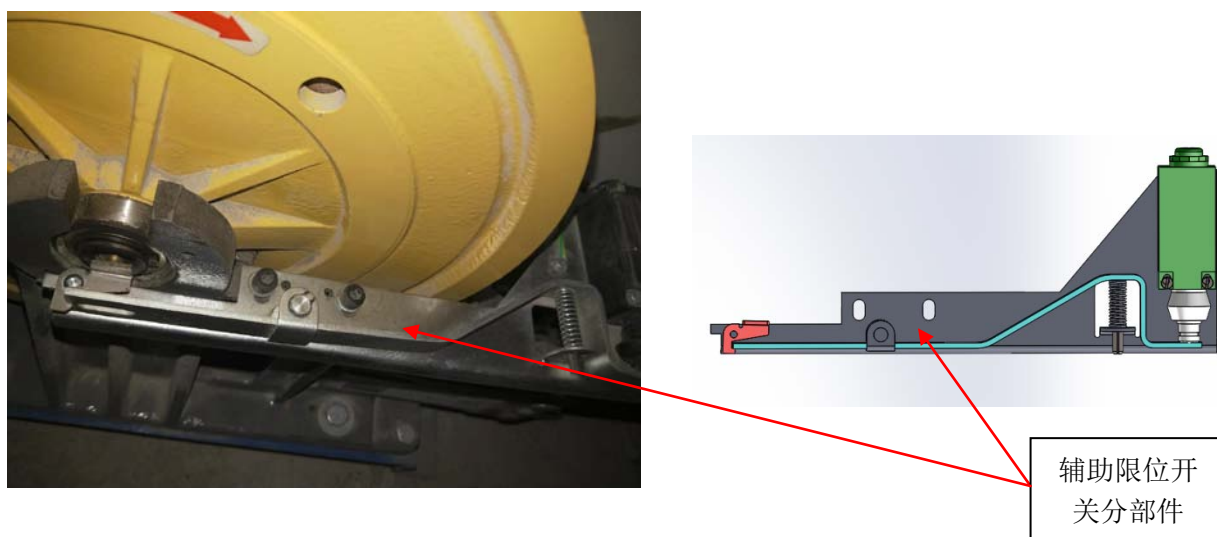


图 3

3.4 辅助限位开关分部件运动副注油润滑，详见图 4(a、b、c)所示；

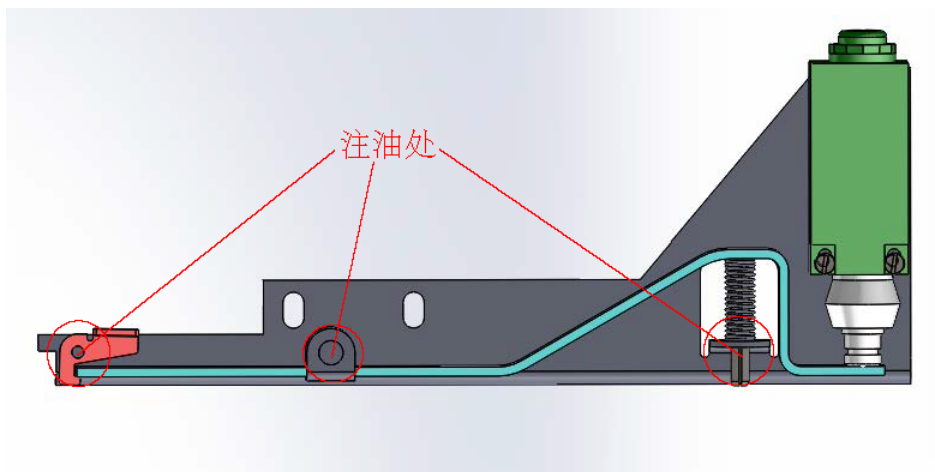


图 4 辅助限位开关分部件注油处

3.4.1 推荐使用导轨油润滑，推荐牌号 N68；

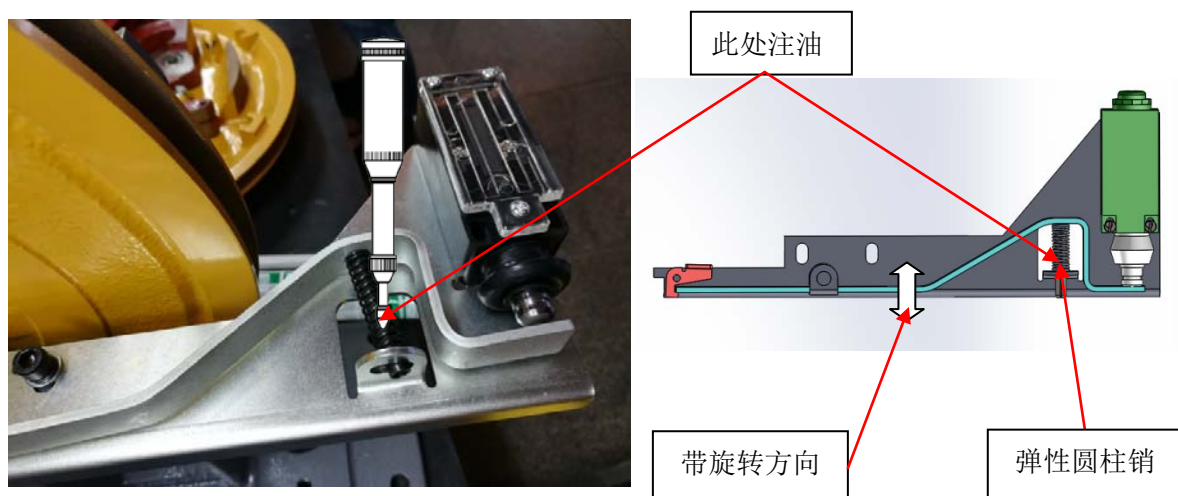


图 4a 弹性圆柱销处注油润滑

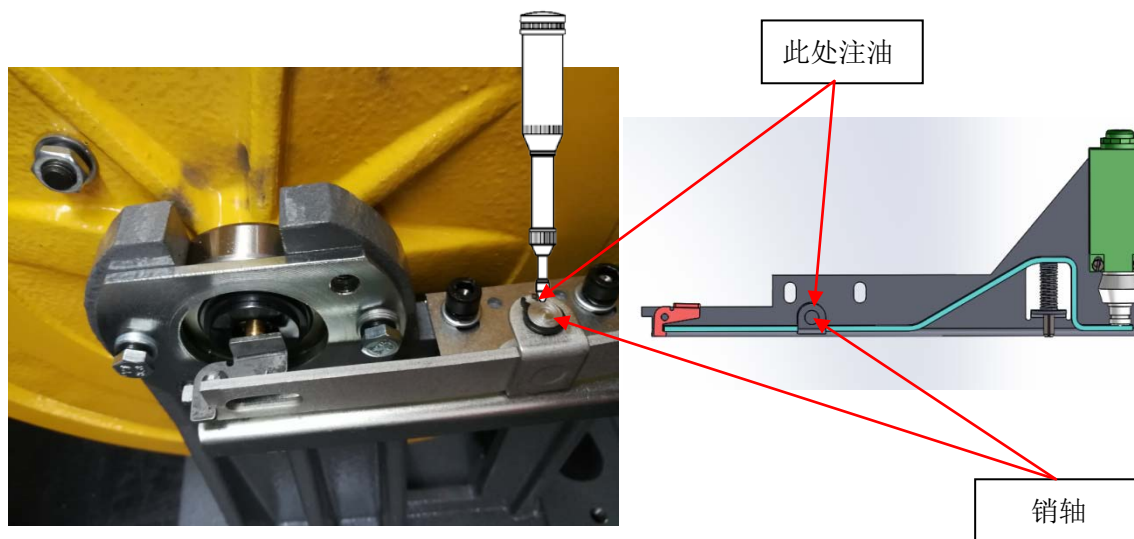


图 4b 带旋转销轴处注油润滑



图 4c 固定卡处注油润滑

3.4.2 将如图 4(a、b、c) 三处注油润滑后，需要旋转固定卡且旋转带零部件，使淤积的灰尘或杂物彻底排出，从而确保辅助限位开关分部件运动副旋转灵活无卡涩现象；

3.4.3 固定卡、带零部件往返活动约 10 次(可根据实际情况增减活动次数)，保证销轴部位转动灵活。

3.5 使用虎口钳拆除盖板铅封，详见图 5 所示：

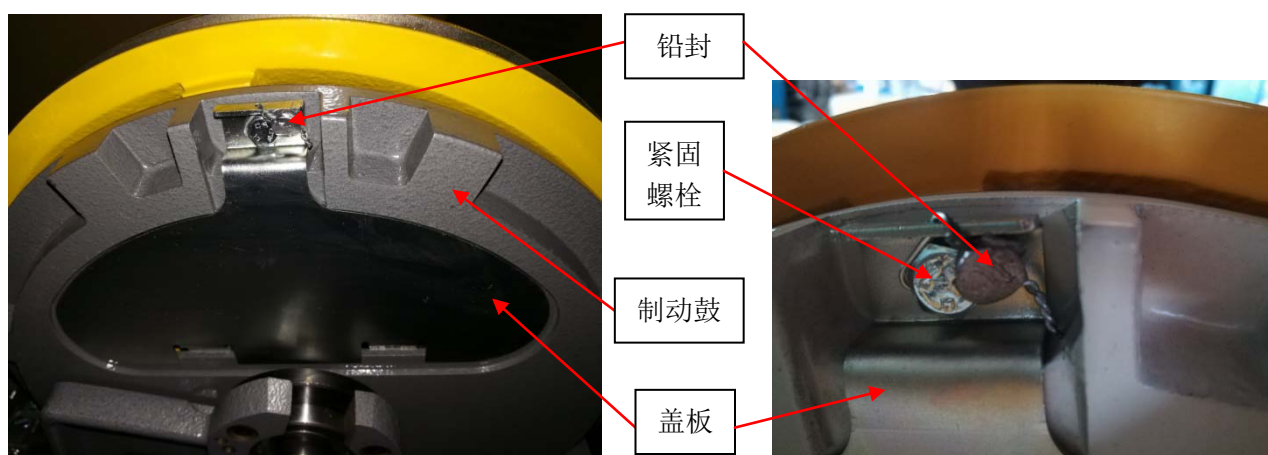
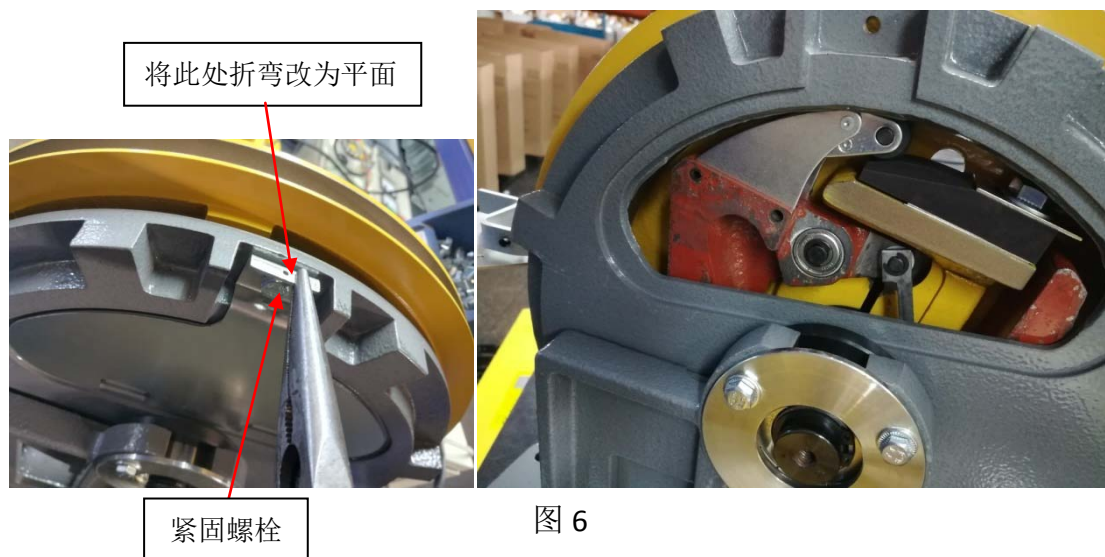


图 5 拆除铅封

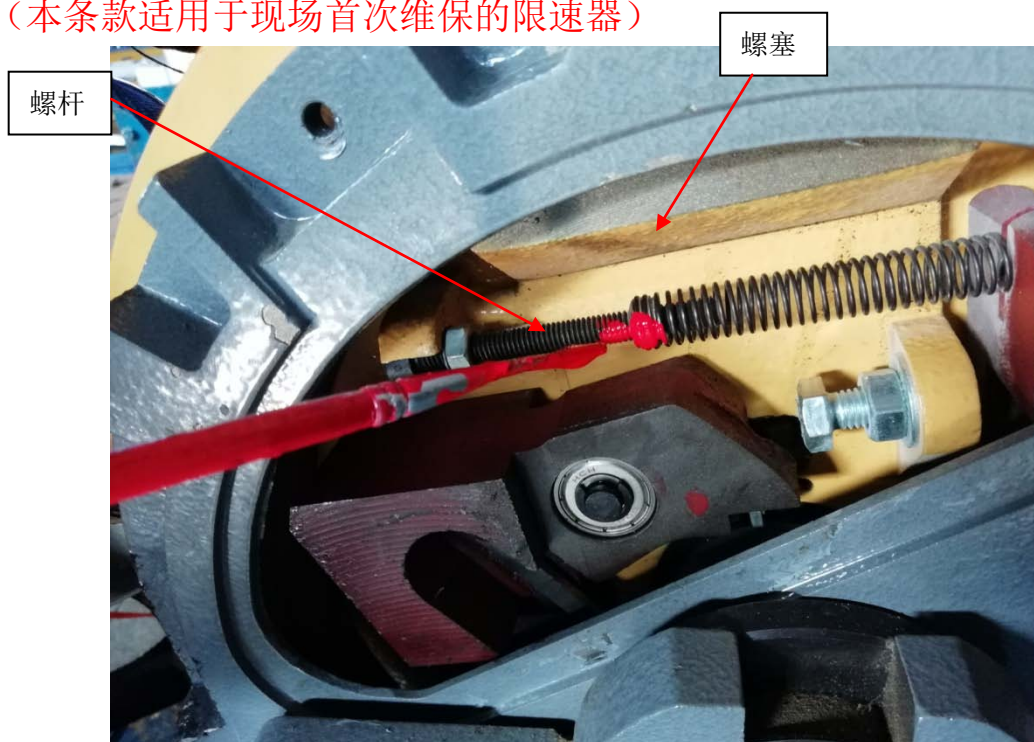
3.6 使用工具迫使盖板上端折弯处改为平面，便于扳手将紧固螺栓拆除，然后取下盖板，如图 6 所示；



3.7 对弹簧处红漆封记，详见图 7 所示；

3.7.1 拆去盖板后，对螺杆和螺塞进行清理，并对弹簧进行红漆封记，**严禁调整弹簧！**

3.7.2 红漆封记需涂抹调整弹簧直至螺栓连接处，涂抹平整、连续无断点；**（本条款适用于现场首次维保的限速器）**



3.8 人为操作活动离心体运动副，确保注油后离心体转动灵活。详见图 8 所示；

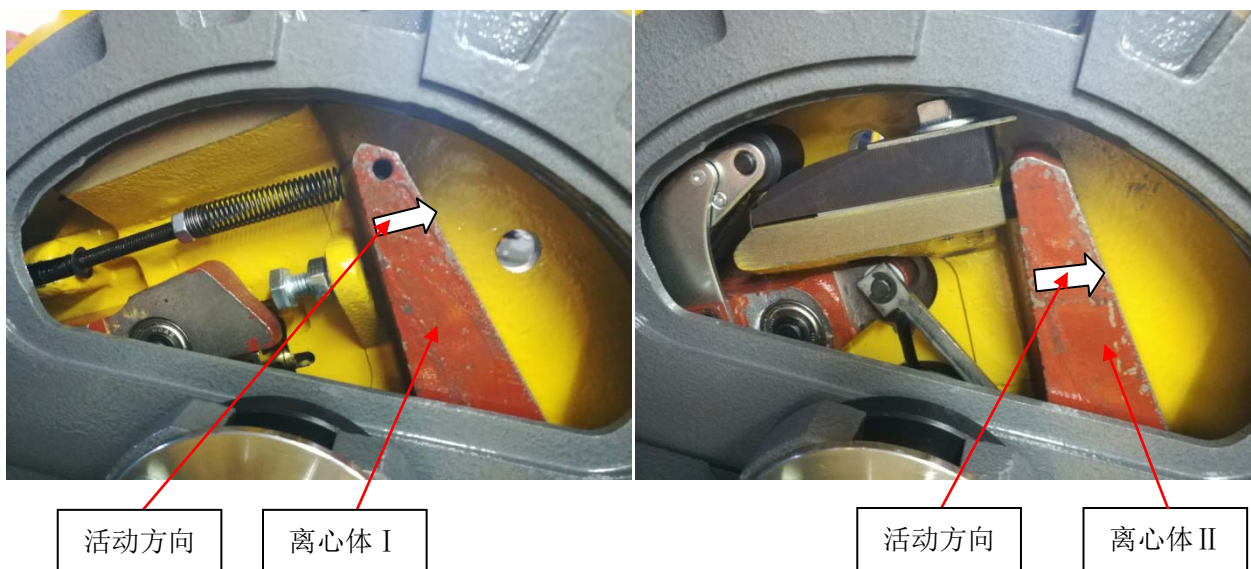


图 8(操作时小心夹手)

3.9 离心体 I、离心体 II 运动副注油润滑，注油润滑处详见图 9(a、b、c、d)所示；

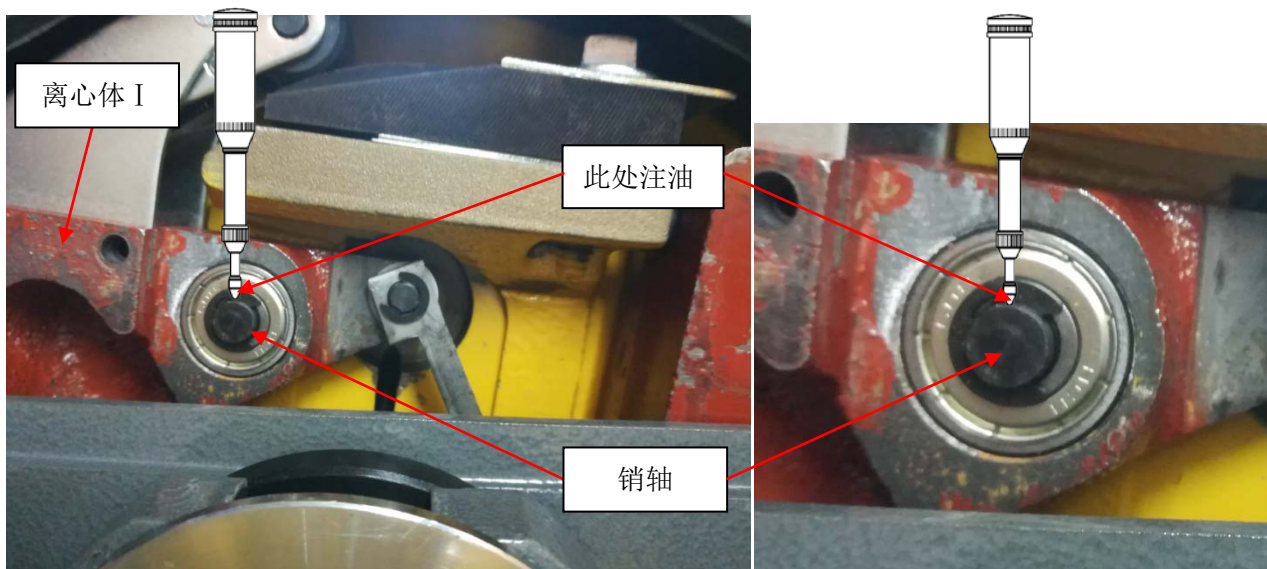


图 9a 离心体 I 销轴注油润滑

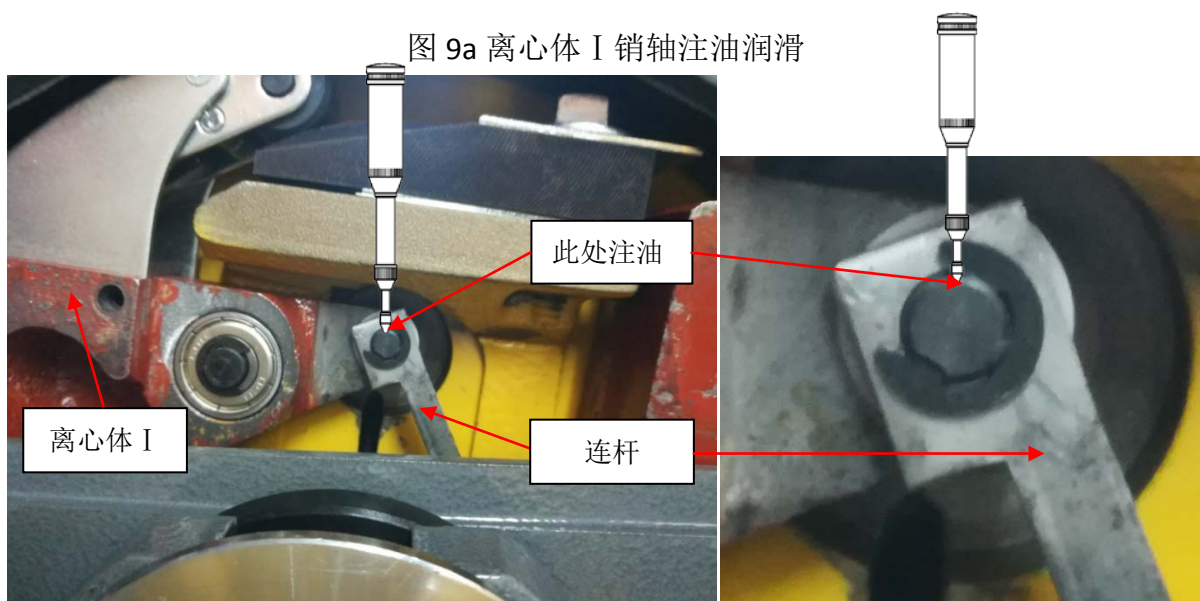


图 9b 连杆与离心体 I 连接处注油润滑

适当活动离心体约 10 次(可根据实际情况适当增减活动次数, 保证离心体活动灵活);

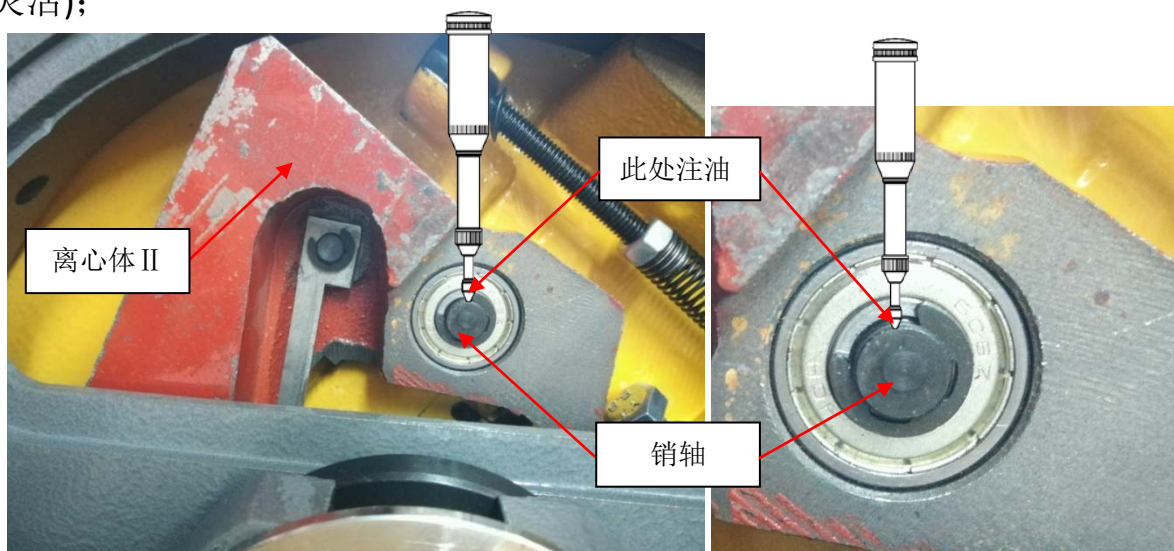


图 9c 离心体 II 销轴注油润滑

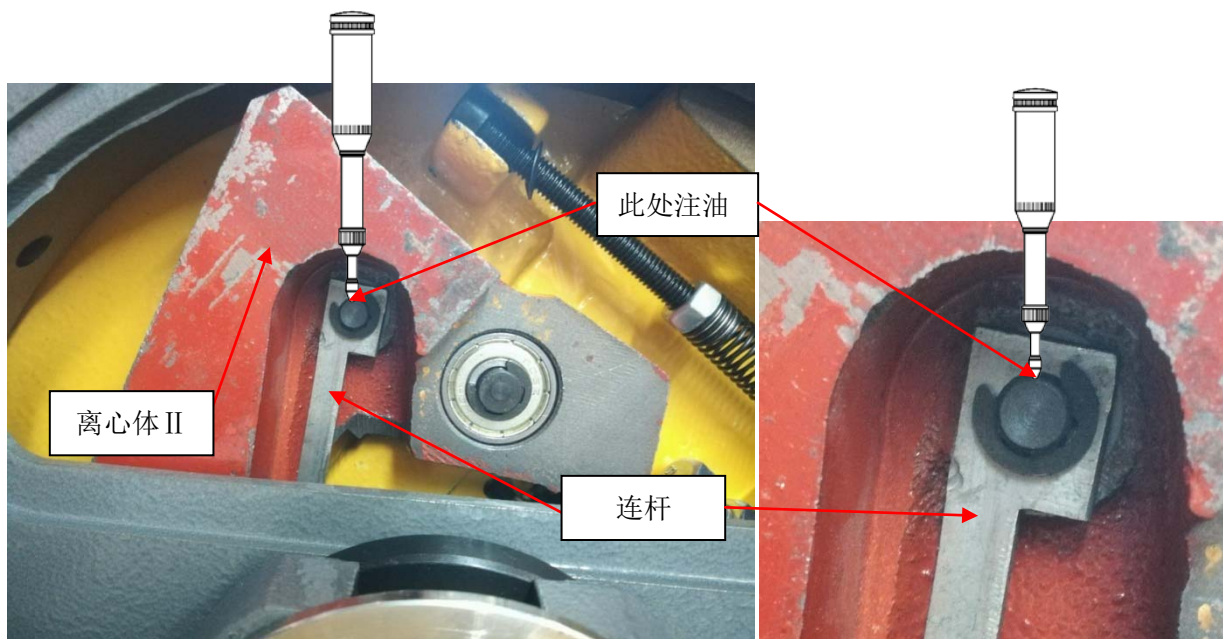


图 9d 连杆与离心体 II 连接处注油润滑

适当活动离心体约 10 次(可根据实际情况适当增减活动次数, 保证离心体活动灵活);

3.9.1 离心体 I、离心体 II 运动副注油润滑后按 3.8 项内容活动离心体;

3.10 注油完毕, 擦除多余油液以防吸附灰尘。使用手持式限速器速度调试仪器复试限速器电气、机械动作速度, 符合标准后, 请将电气开关复位, 然后将护板、盖板安装并紧固好(如图 10 所示), 最后将限速器防护罩安装紧固好。



图 10

5. 声明

- 5.1 请严格按照本文件执行各项操作，禁止进行其他附加操作，操作过程中不得磕碰限速器零部件；
- 5.2 维保工作请操作人员提前将整梯设备停止运行并做好安全防护措施；
- 5.3 有任何问题请及时联系我司，售后服务电话 0316-2033571。